



	L4 - 435 Одинарна Кабіна	L3 - 435 Подвоєна Кабіна
ДВИГУН		
Тип	Турбований Дизельний Двигун	
Кількість циліндрів / клапанів	4 / 16	
Робочий об'єм (см ³)	1997	
Максимальна потужність, КВт (к/с) при об/хв	120 (160) / 3750	
Максимальний крутний момент ЕЕС (Nm) при об/хв	350 / 1750	
НОРМИ ТОКСИЧНОСТІ		
Екологічний клас	EURO 6	
ТРАНСМІСІЯ		
Тип	6-ступінчата механічна	
ПІДВІСКА		
Передня підвіска	Незалежна, типу "МакФерсон" на трикутних нижніх важелях, пружинна з гідравлічними телескопічними амортизаторами	
Задня підвіска	Поздовжні листові ресори, похилі гідравлічні телескопічні амортизатори	
Задня пневматична підвіска (опція)	Пневматичні пружні елементи забезпечують м'якість, постійна висота кузова незалежно від завантаження автомобіля, можливість змінювати висоту завантажувального порогу приблизно на 70 мм	
ГАЛЬМІВНА СИСТЕМА		
Передні гальма	Дискові вентильовані	
Задні гальма	дискові	
КОЛЕСА		
Радіус колісних дисків	R16	
Вантажні Шини	215/75 R16C	
МІСТКІСТЬ		
Кількість місць	2/3	6/7
МАСА (кг)		
Споряджена маса (кг)	1985	2105
Вантажопідйомність (кг)	1515	1395
Повна маса (кг)	3500	3500
Максимальна маса причепа на буксирі (кг)	3000	3000
Макс. допустима маса автомобіля з причепом (кг)	6500	6500
РОЗМІРИ БАЗОВОГО ШАСІ (мм)		
Ширина без дзеркал, мм	2050	
Довжина з бортом, мм	6693	6228
Висота без надбудови, мм	2254	2254
Колісна база, мм	4035	4035
РОЗМІРИ БОРТА (мм)		
Довжина, мм	4260	2950
Ширина, мм	2100	2100
Висота, мм	400	400
ЕКСПЛУАТАЦІЙНІ ПОКАЗНИКИ		
Максимальна швидкість, км/год	160	160
Витрата пального ¹ (міський цикл), л/100 км:	6,7	6,9
Витрата пального ¹ (заміський цикл), л/100 км:	5,9	6,1
Витрата пального ¹ (змішаний цикл), л/100 км:	6,2	6,4
Викид CO ₂ (г/км)	163	168
Ємність бака для пального, л	90	

¹ Ці дані отримані в результаті випробувань згідно до технічних вимог та специфікацій Європейської Директиви 80/1268/ЕЕС з поправками СЕЕ 1999/100. Це ухвалена стандартна процедура для порівняння витрат палива різних автомобілів різних виробників. Витрата пального під час реальної експлуатації автомобіля може відрізнятися за рахунок манери водіння, дорожніх, погодних умов, комплектації автомобіля, умов використання, стану автомобілю та інших умов, які впливають на витрату пального.

